



Afmetingen en specificaties:

- Schaalverhouding : 1: 10
- Lengte (B) : max. 550.0 mm
- Breedte : max. 205.0 mm
- Hoogte (C) : max. 140.0 mm
- Wielbasis (A) : min. 225.0 mm, max. 280.0 mm
- Gewicht : min. 1050g (inclusief transponder)
- Aandrijving : direct aangedreven, alleen achterwielen
- Achteras : eendelige as, differentieel toegestaan
- Achterwielophanging : geen onafhankelijke wielophanging toegestaan
- Versnellingsbak : niet toegestaan
- Velgdiameter : max. 36.5 mm (bij regen vervalt deze)
- Velgbreedte : max. 45.0 mm
- Voorspoiler : koorde max. 51.0 mm
breedte max. 200.0 mm
lengte zijkant max. 65.0 mm
hoogte zijkant max. 38.0 mm
- Achterspoiler : koorde max. 75.0 mm
breedte max. 125.0 mm
lengte zijkant max. 95.0 mm
hoogte zijkant max. 110.0 mm
- Body : gelijkenis met openwiel, eenzitters zoals Formule 1 en IndyCar.

Body dient een poppetje/helm te hebben en deze dient minimaal 3 kleuren te hebben! Tevens dient de body een gelijkenis te hebben met de echte Formule 1 (stickers/kleuren etc). Dit om te voorkomen dat een body in 1 kleur gespoten wordt en geen stickers worden geplakt e.d.

- Akku : 2s Hardcase LiPo
- Banden : Foam; uitzondering bij regen dan zijn de banden vrij
- Motor/regelaar combi :
 - Much More FZX215W Fleta 21.5T, art. no. MR-FZX215W + Much More Fleta Euro ESC Black, art. no. ME-FLEK
 - SpeedPassion MMM series 21.5T, art. no. SP000040 (motor) of SpeedPassion Competition V3.0 21.5T, art. no. 138215V3 (motor) + SpeedPassion Reventon Stock Club Race, art. no. SP000048 of SpeedPassion Cirtix Stock Club Race, art. no. #12280
 - HobbyWing XERUN V10 Competition 21.5T, art. no. 30401020040 of HobbyWing XERUN 1/10 Competition 21.5T, art. no. 90040150-Blue + HobbyWing EZRUN JuStock Club ESC, art. no. 81020000

Er mag dus niet gereden worden met bijvoorbeeld een HobbyWing EZRUN JuStock Club Esc en een MuchMore of SpeedPassion motor!

Het is de bedoeling dat deze klasse een introductieseizoen heeft (seizoen 2014). Na dit seizoen zal de sectie een evaluatie maken en met de deelnemers gedurende het seizoen overleggen wat er voor volgend seizoen anders kan/moet e.d.